



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Ploština, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Ploština na období 2014 – 2020“**

oznamuje
**změny ve 12. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
„MAS Ploština – IROP – 12. výzva - Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53
„UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu: 18.06.2021		
Položka	Popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí data a času ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 21.06.2021 12:00:00 na 02.07.2021 12:00:00	Důvodem změny je poskytnutí žadatelům více času na nachystání kvalitních projektů a kompletních žádostí s minimem nedostatků. Aktuální přípravu projektových žádostí a zpracování povinných příloh (zejména projektové dokumentace, položkové rozpočty, stavební povolení) výrazně zdržují opatření proti COVID 19.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12.
Opatření integrované strategie	B 1.1 - Zvyšování bezpečnosti

Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.5.21 4:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v	19.5.21 4:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2.7.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 356 371,960 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 1 356 371,96 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Na území obcí MAS Ploština, z.s.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládáné obcemi organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Aktivita „Bezpečnost dopravy“ Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo omasení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53		

Způsobilý výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a Specifických pravidel této výzvy.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>1.1.2014 - 30.6.2023</p>
Informace o křížovém	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je možná pouze v případě změny právních předpisů a metodik. MAS Ploština, jakožto vyhlášovatel výzvy má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.mas.plostina.cz</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a kapitole 3 Interních postupů MAS Ploština, z.s.. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Ploština.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Ploština jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS Ploština jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 35 bodů z celkových 70 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština. Zveřejněn na webových stránkách MAS Ploština www.mas.plostina.cz</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden Interních postupech IROP, které jsou na www.mas.plostina.cz</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština, které jsou dostupné na http://mas.plostina.cz/uploads/smernice/Intern%C3%AD%20postupy%20IROP%20MAS%20Pl%C5%A1tina_verze%201.1.pdf verze 1.1 platné od 11.12.2018</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p> <p>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>
Další specifika výzvy	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení a převyšují alokaci výzvy MAS.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>V případě, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) a žadatele požaduje body za technickou připravenost projektu doložit čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce - volnou formou.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry:	
Seznam příloh výzvy	Petr Machů	
	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	