

**MAS Ploština, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Ploština na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Ploština – IROP – 9. výzva - Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53
„UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	B 1.1 - Zvyšování bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.11.19 4:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.11.19 4:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.1.20 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 392 719,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 392 719,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Na území obcí MAS Ploština, z.s.
Oprávnění žadatelé	obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládáné obcemi organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. pro aktivitu bezpečnost dopravy.</p> <p>Specifická pravidla naleznete zde: http://www.irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf</p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a Specifických pravidel této výzvy.</i>
Časová způsobilost	Aktivita Bezpečnost dopravy 1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je možná pouze v případě změny právních předpisů a metodik. MAS Ploština, jakožto vyhlášovatel výzvy má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.mas.plostina.cz</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a kapitole 3 Interních postupů MAS Ploština, z.s.. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Ploština.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Ploština jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS Ploština jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 35 bodů z celkových 70 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština. Zveřejněn na webových stránkách MAS Ploština www.mas.plostina.cz</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden Interních postupech IROP, které jsou na www.mas.plostina.cz</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština, které jsou dostupné na http://mas.plostina.cz/uploads/smernice/Intern%C3%AD%20postupy%20IROP%20MAS%20Plo%C5%A1tina_verze%201.1.pdf verze 1.1 platné od 11.12.2018</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>
Další specifika výzvy	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení a převyšují alokaci výzvy MAS.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>V případě, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) a žadatele požaduje body za technickou připravenost projektu doloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce - volnou formou.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry:</p> <p>Petr Machů vedoucí zaměstnanec SCLLD tel.: 776 160 680 e-mail: petrmachu@seznam.cz</p> <p>Lenka Častulíková manažerka CLLD tel.: 724 704 366 e-mail: l.castulikova@seznam.cz</p> <p>http://mas.plostina.cz/index.php?page=kontakty</p>

Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	