



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Ploština, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Ploština na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Ploština – IROP – 7. výzva - Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53
„UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	7.
Opatření integrované strategie	B 1.1 - Zvyšování bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.5.19 4:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29.5.19 4:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.7.19 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<p><i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i></p> <p>Aktivita Parkovací systémy <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i></p>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<p><i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i></p>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 413 869,200 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč</p> <p>maximální výše CZV na projekt 4 200 000,00 Kč</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Parkovací systémy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R jako prvků podporujících multimodalitu.</p> <p>Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí samostatného parkovacího systému.</p> <p>Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
Území realizace	Na území obcí MAS Ploština, z.s.
Oprávnění žadatelé	obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládané obcemi organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 51 20 Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu			
Povinné přílohy	1	Plná moc	
	2	Zadávací a výběrová řízení	
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena	
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
			Aktivita „Bezpečnost dopravy“
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
			Aktivita „Terminály a parkovací systémy“
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	

12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu terminály a parkovací systémy a 3.4.3. pro aktivitu bezpečnost dopravy.</p> <p>Specifická pravidla naleznete zde: https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2022 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 12. 2022.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy 1.1.2014 - 31.12.2022</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je možná pouze v případě změny právních předpisů a metodik. MAS Ploština, jakožto vyhlášovatel výzvy má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.mas.plostina.cz</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a kapitole 3 Interních postupů MAS Ploština, z.s.. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Ploština.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Ploština jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS Ploština jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 35 bodů z celkových 70 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština. Zveřejněn na webových stránkách MAS Ploština www.mas.plostina.cz</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden Interních postupech IROP, které jsou na www.mas.plostina.cz</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Ploština, které jsou dostupné na http://mas.plostina.cz/uploads/smernice/Intern%C3%AD%20postupy%20IROP%20MAS%20Plo%C5%A1tina_verze%201.1.pdf verze 1.1 platné od 11.12.2018</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>
Další specifika výzvy	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení a převyšují alokaci výzvy MAS.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 85 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>V případě že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) a žadatele požaduje body za technickou připravenost projektu doloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce - volnou formou.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry:</p> <p>Petr Machů vedoucí zaměstnanec SCLLD tel.: 776 160 680 e-mail: petrmachu@seznam.cz</p> <p>Lenka Častulíková manažerka CLLD tel.: 724 704 366 e-mail: l.castulikova@seznam.cz</p> <p>http://mas.plostina.cz/index.php?page=kontakty</p>

Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	