

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu pro aktivitu Bezpečnost dopravy a aktivitu Parkovací systémy

| Věcné hodnocení žádosti o podporu v 7. výzvě IROP - MAS Ploština, z.s. – IROP – 7. výzva - Bezpečnost dopravy | | | | |
|---|--|---|--|------------------|
| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Popis pro hodnocení | Hodnocení (body) |
| 1. | Finanční náročnost projektu. <i>(Aspekt: proveditelnosti, hospodárnosti)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | Celková částka požadované dotace je do 2 000 000,0 Kč včetně. | 10 bodů |
| | | | Celková částka požadované dotace je od 2 000 000,1 do 3 000 000,0 Kč včetně. | 5 bodů |
| | | | Celková částka požadované dotace je 3 000 000,1 Kč a více. | 0 bodů |
| 2. | Technická připravenost projektu <i>(aspekt: proveditelnost)</i> | Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, Vyjádření stavebního úřadu, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu, Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu | Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | 15 bodů |
| | | | Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | 0 bodů |
| Celkový počet bodů | | | | |

Specifická kritéria pro věcné hodnocení projektu

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Popis pro hodnocení | Hodnocení (body) |
|-------|--|--|--|------------------|
| 1. | Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy. | 5 bodů |
| | | | Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. | 0 bodů |
| 2. | Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení. | 5 bodů |
| | | | Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení. | 0 bodů |
| 3. | Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 150,01 m ² a více. | 20 bodů |
| | | | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150 m ² . | 10 bodů |
| | | | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² . | 0 bodů |
| 4. | Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba) <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší. | 5 bodů |
| | | | Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší | 0 bodů |
| 5. | Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov. <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt je realizován do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 10 bodů |
| | | | Projekt je realizován od 100,1 do 150 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 5 bodů |
| | | | Projekt je realizován 150,1 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 0 bodů |

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů. Maximální počet bodů je 70.

Specifická kritéria pro věcné hodnocení projektu

SC 1.2 - aktivita Parkovací systémy

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Popis pro hodnocení | Hodnocení (body) |
|-------|---|--|--|------------------|
| 1. | Projekt je realizován v blízkosti (do 150m) zastávek veřejné hromadné dopravy (autobusové, vlakové) <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt je v blízkosti 1 a více zastávek veřejné hromadné dopravy. | 5 bodů |
| | | | Projekt není v blízkosti žádné ze zastávek veřejné hromadné dopravy. | 0 bodů |
| 2. | Projekt řeší vytvoření parkovacích míst pro automobily <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Realizací projektu dojde k rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatných parkovacích systémů P+R jako prvků podporujících multimodalitu. Dojde k vytvoření 5 a více parkovacích míst. | 20 bodů |
| | | | Realizací projektu dojde k rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatných parkovacích systémů P+R jako prvků podporujících multimodalitu. Dojde k vytvoření 2 - 4 parkovacích míst. | 10 bodů |
| | | | Realizací projektu dojde k rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatných parkovacích systémů P+R jako prvků podporujících multimodalitu. Dojde k vytvoření méně než 2 parkovacích míst. | 0 bodů |
| 3. | Projekt řeší vytvoření parkovacích míst pro jízdní kola <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Realizací projektu dojde k rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatných parkovacích systémů B+R jako prvků podporujících multimodalitu. Dojde k vytvoření 3 a více parkovacích míst pro jízdní kola. | 5 bodů |
| | | | Realizací projektu nedojde k rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatných parkovacích systémů B+R jako prvků podporujících multimodalitu. Nedojde k vytvoření 3 a více parkovacích míst pro jízdní kola. | 0 bodů |
| 4. | Projekt zahrnuje veřejnou zeleň <i>(Aspekt potřeby)</i> | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace | Projekt zahrnuje veřejnou zeleň | 5 bodů |
| | | | Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň | 0 bodů |

| | | | | |
|----|--|---|---|---------|
| 5. | <p>Projekt je realizován v blízkosti objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov.</p> <p><i>(Aspekt potřeby)</i></p> | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p> | Projekt je realizován do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 10 bodů |
| | | | Projekt je realizován od 100,1 do 150 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 5 bodů |
| | | | Projekt je realizován 150,1 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 0 bodů |

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů. Maximální počet bodů je 70.